



LAND ROVER 130 ACI

## Purosangue da lavoro

### ● CORPO VETTURA

Carrozzeria pick-up quattro porte a doppia cabina. Telaio a longheroni. Sospensioni a ponte rigido anteriore e posteriore, molle elicoidali e ammortizzatori con assetto ribassato.

### ● MOTORE

Anteriore longitudinale, turbodiesel, quattro cilindri in linea, cilindrata 2.401 cc, potenza 122 cv a 4.000 giri.

### ● TRASMISSIONE

Trazione integrale permanente con differenziale ripartitore centrale bloccabile. Cambio manuale a 6 marce con riduttore a due velocità.



# DEFENDER *by* ACI

Un'elaborazione alquanto insolita curata fin nei minimi dettagli, il cui layout è stato pensato apposta per gli operatori sul campo

Testo e foto di Eugenio Martignani



**S**i fa presto a dire "elaborazione". Di preparazioni 4x4 ce ne sono un'infinità e tutte con una precisa destinazione: per trial estremo, per gare rally-raid, per viaggi avventura. E ogni elaborazione ha bisogno di interventi in officina ben specifici, completamente diversi a seconda

dell'utilizzo finale. Quella che proponiamo questo mese è allestita per conto di ACI Global, società leader nei servizi di assistenza alla mobilità, da Isoli di Fontaniva, in provincia di Padova, ed è sicuramente molto particolare. Non ha finalità agonistiche né turistiche, ma di pubblica utilità. Al di là della notevole grinta di questa Defender

130, la sua preparazione è da carro attrezzi "hi-tech". Il suo nome tecnico è Tow Fox ma Aci Global che ne è proprietaria e che ne ha dislocate diverse nei punti di assistenza della propria rete ACI 803.116, la chiama confidenzialmente "Dépa": dal francese dépannage, riparazione. Base di partenza è la Defender 130 Crew Cab, ovvero doppia cabina >>

**TRAINA ANCHE LE 4X4**

Il cassone posteriore è tutto nuovo, più corto e sagomato per ospitare la forcella di sollevamento riducendo lo sbalzo posteriore. Sopra i due ampi gavoni sono alloggiati, pronti all'uso, i carrellini necessari per sollevare le ruote posteriori e trainare le auto a trazione integrale permanente senza far danni. Sopra i carrellini c'è il binario per il trasporto moto.



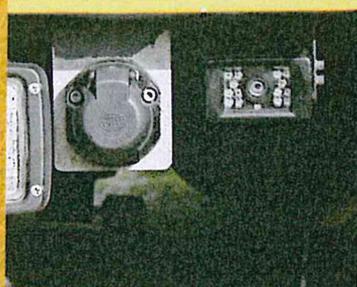
**TELECOMANDO**

La forcella posteriore si abbassa, abbraccia e imprigiona le ruote anteriori dell'auto guidata dai comandi elettrici sistemati sulla fiancata destra. Le stesse operazioni possono essere controllate mediante il telecomando in dotazione. Così è possibile sollevare la vettura standole di fianco, verificando che sia agganciata correttamente e che non ci siano problemi.



**TELECAMERA**

Sotto lo sbalzo posteriore della carrozzeria ci sono un potente faro per illuminazione posteriore, una presa di corrente e l'occhio di una telecamera. Questa trasmette al monitor in cabina l'immagine alle spalle del Defender. Così è possibile agganciare un'auto stando anche nell'abitacolo, o controllare il veicolo durante il traino.



**FUNZIONALE**

I gavoni posteriori a tenuta stagna sono molto capienti e contengono anche le taniche del carburante. Una delle cause di sosta forzata è proprio la mancanza di benzina o di gasolio nel serbatoio... Nulla è lasciato al caso e ogni particolare è studiato per la massima praticità: così tra i due gavoni c'è una presa di corrente supplementare..



## OFFICINA MOBILE

Il Defender Tow Fox non è solo un carro attrezzi a trazione integrale, ma è un'officina su ruote in grado di risolvere sul posto i più diffusi casi di avaria, consentendo all'automobilista di ripartire. Solo in caso di guasto irreparabile sul posto, si corre al traino in officina.



### ACI GLOBAL

## Può intervenire su meccanica ed elettronica

L'automobile si è evoluta e oramai l'elettronica controlla tutte le sue funzioni primarie. Oggi in caso di guasto non bastano più i soliti attrezzi ma ci vogliono strumenti di diagnosi sofisticati, che comunichino con l'elettronica di bordo per trovare l'avaria. ACI Global si è evoluta proprio per prestare assistenza e risolvere sul

posto anche il guasto elettronico, consentendo all'automobilista di ripartire, se possibile, con il veicolo riparato. Il personale che risponde al numero telefonico 803.116 del Soccorso Stradale ACI ha seguito una speciale formazione, per capire in quali casi l'avaria possa essere riparata in strada e mandare l'officina mobile Defender.

con cassone posteriore. Per adattarla all'utilizzo specifico è stata drasticamente modificata, molto più a fondo di quanto appaia. Il cassone posteriore è stato ricostruito, così da creare dei pratici gavoni per l'attrezzatura di soccorso. A ridosso dell'asse posteriore è stata applicata la speciale forcella a comando elettrico, dotata anche di telecomando, per agganciare un'auto in avaria e poterla rimorchiare. Una staffa a binario consente di caricare anche una motocicletta. Ma la Dépa non è solo un carro attrezzi per rimorchiare un'auto, è soprattutto una vera officina mobile con le attrezzature e con le apparecchiature

di autodiagnosi per dialogare con la centralina dell'auto e rilevare l'anomalia. I guasti elettronici sono oggi i più difficili da risolvere sulla strada, e questa Defender è programmata proprio per questo. Lo spazio a ridosso dei due sedili anteriori è occupato dall'attrezzatura da officina mentre il pilota ha a disposizione un monitor collegato alla telecamera posteriore; attraverso di essa può accostarsi all'auto, agganciarla e trainarla restando comodamente nell'abitacolo.

### INFORMAZIONI 4X4

#### ● COSTI

La Defender 130 Tow Fox Dépa viene prodotta in pochi esemplari, ed è un allestimento speciale che può essere installato sia sulla 4x4 nuova sia su un buon usato. I costi sono da richiedere alla ditta Isoli.

#### ● CONTATTI

Per ricevere l'assistenza stradale ACI con l'officina mobile il numero telefonico è 803.116.

#### ● PER SAPERNE DI PIÙ

Isoli SpA, Via Boschi 44 - 35014 Fontaniva (Padova)  
tel. 049.9438611 Fax. 049.9438660;  
e mail: [isoli@isoli.com](mailto:isoli@isoli.com)

### Piccola è meglio

Questa Defender, molto più compatta di un tradizionale autocarro assistenza col pianale per caricare l'auto, ha una precisa destinazione urbana. Infatti è stata modificata, accorciata e abbassata per entrare e manovrare nei parcheggi multipiano notoriamente angusti, così come nei box sotterranei dei condomini. Le sospensioni sono ribassate, il tetto è stato abbassato e proprio per contenere l'altezza, le luci di emergenza sono posteriori, larghe quanto basta per uscire dalla sagoma ed essere visibili anche frontalmente. Ma la Tow Fox Dépa ha anche un'anima sportiva. Non disdegna infatti gli autodromi e i circuiti in genere, dove entra in pista per soccorrere e recuperare chi in gara è uscito di pista. Grazie alla trazione integrale e alle marce ridotte può recuperare quelle auto che sono finite nella ghiaia, dove solo una 4x4 può muoversi. E quel vistoso paraurti anteriore non è un vezzo estetico ma ha una precisa funzione. È una pesante zavorra, indispensabile per bilanciare i pesi sui due assi della Defender quando deve sollevare e trainare una grossa automobile.

## SOTTO CONTROLLO

L'abitacolo è quello di serie della Defender, con la sola aggiunta del monitor della telecamera posteriore. Le leve accanto a quella del cambio azionano le ridotte e il blocco del differenziale centrale. La possibilità di usare le ridotte anche senza blocco del differenziale, consente di superare ripide salite asfaltate con un'auto al traino.

