

Aci Global rileva Car Sharing a Genova



Vettura Car Sharing GirAci

Tariffe agevolate e più auto. Da 45 a 60 vetture in 3 mesi, fino a 80 in un anno. E poi prezzi più vantaggiosi e conversione all'elettrico. Tutte le novità

Genova - Venerdì 7 ottobre 2016

Sostituzione e aumento delle vetture, più parcheggi dedicati al servizio e **tariffe più flessibili e vantaggiose** per arrivare a superare i 5mila utenti. Sono queste le prime misure che prenderà **Aci Global**, che ha rilevato **Genova Car Sharing Srl** (società nata nel 2003 e passata nel 2013 a Genova Parcheggi) per rilanciare il **servizio delle auto condivise**. La nostra città ai **primi posti per numero di fruitori** insieme a Milano, Roma e Palermo.

Attraverso la propria controllata **Guidami srl**, leader in Italia del servizio di **Car Sharing GirAci a postazioni fisse**, è stato infatti perfezionato il passaggio delle quote detenute da Genova Parcheggi alla società del gruppo **Aci**. Questa operazione, usando le parole dell'assessore alla Mobilità **Anna Maria Dagnino**, è *stata fortemente voluta per sviluppare un servizio irrinunciabile. Grazie al Car Sharing, il 63% degli utenti dichiara di aver rinunciato ad un'auto o all'acquisto di un'altra vettura di famiglia.*

Quali sono le **prime mosse** per migliorare un servizio che, ad oggi, conta **2500 utenti**? «Il primo passo è previsto già per la prossima settimana, con **21 macchine nuove** che in parte sostituiscono quelle attuali e in parte vanno ad aggiungersi alle stesse - afferma l'amministratore unico di **Guidami Srl ElioBarazza** - Attualmente, il servizio di **Car Sharing** di Genova, conta su una **flotta di 45 mezzi**. L'obiettivo di **Aci Global** è di riportarli a **60 nel prossimo trimestre**, fino ad arrivare ad **80 in un anno**. Si intende **aumentare anche il numero di stalli**, arrivando anche nei **municipi più periferici** e in aree di interesse come **Aeroporto o poli universitari**, in accordo con il Comune di Genova».

I **primi interventi**, come sottolineato da **Marco Silvestri**, responsabile *Genova Car Sharing*, «saranno a **Ponente**, laddove sono presenti gli stalli ma mancano le vetture come a **Pegli**. Ci occuperemo anche di aree dove la domanda è alta come **Foce, San Fruttuoso e Marassi**, nelle quali proveremo a rimpolpare la flotta. Interverremo anche in **Alta Val Polcevera**, che non è coperta da questo servizio».

Un altro **passaggio fondamentale** per lo sviluppo del *Car Sharing* nella Superba è quello di **abbassare i prezzi**, con interventi previsti già nelle prossime settimane. Una semplificazione che prevede una **tariffa unica e non più in funzione del tipo di vettura** (quindi due tariffe uniche, per le vetture e per i veicoli commerciali). Per **favorire gli utenti**, sono previsti un abbassamento tariffario per le macchine più grandi, uno sulla tariffa chilometrica e un altro su quella giornaliera.

Un'altra importante novità è rappresentata dall'**abbonamento annuale**: viene mantenuto, ma potrà essere utilizzato per le prime corse e fino al suo esaurimento (quando si esaurirà, si pagherà l'auto per la singola corsa). Una sorta di **bonus traffico** attraverso il quale **usare da subito il servizio senza ulteriori spese**. Prima, invece, costituiva un primo costo di ingresso al di fuori delle corse. L'offerta di *Aci Global*, all'interno di questo **piano quinquennale**, tocca anche la futura **conversione all'elettrico delle vetture del *Car Sharing***, su *input* dell'amministrazione comunale.

L'obiettivo è anche quello di **avviare l'integrazione del *Car Sharing* con il trasporto pubblico** per realizzare un sistema integrato di mobilità efficace ed ecosostenibile a favore di genovesi e turisti. Per ora solo un **servizio complementare**, ma in futuro si potrebbe pensare a un *Car Sharing* che, in determinate aree cittadine, sostituisca il trasporto pubblico. E poi il tentativo di creare abbonamenti allacciati al trasporto pubblico (ad esempio con un'**unica Card**), o altre forme di **collaborazione con grandi Enti** come, ad esempio, *Ikea*.

«Si è concluso un **iter molto lungo**, stringendo un'intesa con un importante **partner nazionale specializzato nel settore**, che prevede la clausola sociale con la salvaguardia dei tre posti di lavoro dell'azienda - dice **Anna Maria Dagnino** - Questa amministrazione vuole lo **sviluppo e il miglioramento** del *Car Sharing*, che considera un **efficace strumento** nelle politiche di riduzione delle emissioni inquinanti e complementare agli altri sistemi di mobilità».

Le nuove tariffe del *Car Sharing* genovese saranno consultabili sul [sito GirAci, il Car Sharing di Aci Global](#) (Genova sarà inserita a breve), o su quello di [Genova Car Sharing](#).

Andrea Sessarego