



## Mobilità: Aniasa, via libera a noleggio bus un risultato storico Ora apertura a locazione veicoli industriali, taxi e Ncc

Milano, 19 giu - 'Un passo in avanti verso la smart mobility, ancora oggi frenata anche da normative anacronistiche, come l'incomprensibile divieto di noleggio di alcune categorie di veicoli. Dopo i bus, attendiamo ora la liberalizzazione del mercato di veicoli industriali, Ncc (noleggio con conducente ndr) e taxi' E' questo il commento di Aniasa, l'Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio e Servizi Automobilistici di Confindustria, all'articolo 29 della cosiddetta 'Manovrina', approvata venerdì scorso, che stabilisce la possibilità per le imprese di trasporto pubblico regionale e locale di acquisire in locazione i veicoli destinati al servizio di linea (autobus, autosnodati, filobus). 'Si tratta di un risultato storico - afferma Andrea Cardinali, presidente di Aniasa, - su un tema che ci ha visto impegnati per oltre un decennio nell'opera di sensibilizzazione delle istituzioni sui vantaggi, economici e gestionali, di cui potranno beneficiare le aziende di trasporto delle amministrazioni locali, non più costrette a immobilizzare ingenti somme per l'acquisto dei bus, ma anche a gestire in proprio problematiche che esulano totalmente dalla loro mission'. Cardinali aggiunge: 'cade un divieto che ha anche contribuito al pesante invecchiamento del nostro parco autobus circolante: l'anzianità media in Italia è infatti di 12,2 anni contro una media di 7,6 nel resto dell'Ue'. Conclude Cardinali: 'è ora che vengano rimosse anche le altre immotivate chiusure previste dal Codice della Strada nei confronti del noleggio di veicoli industriali, taxi e Ncc, che resistono ormai solo nel nostro Paese ed in Portogallo. Per le categorie interessate i molteplici vantaggi derivanti dalla possibilità di prendere in locazione i beni anziché comprarli sarebbero evidenti' Dall'entrata in vigore del Nuovo Codice della Strada sono trascorsi ormai ben 25 anni, nei quali il mondo è cambiato, il mercato automotive si è completamente riconfigurato e la flotta a noleggio in Italia è cresciuta da 31mila a quasi 800mila veicoli. Oggi ogni giorno per ragioni di business e turismo 674mila persone utilizzano i servizi del noleggio a lungo termine, 89mila quelli del noleggio a breve termine e oltre 17mila quelli del car sharing.