

A ForumAutoMotive lo studio di AlixPartners: “L’ibrido pronto al boom, sostituirà il diesel”

OSSERVATORIO

di Marco Castelli | 29 marzo 2017

Le **auto ibride**, in prospettiva, sono destinate a sostituire gradualmente le **diesel**. E' una posizione netta quella che emerge dallo **studio europeo** della società di consulenza aziendale **AlixPartners**, presentato ieri a Milano, nell'ambito **ForumAutoMotive**, **evento sulla mobilità** ideato e animato dal giornalista **Pierluigi Bonora**.



“Emissioni: sempre più vicina l’era dell’ibrido e dell’elettrico”: questo il titolo dello studio di AlixPartners, che di fatto “rilancia” le **enormi potenzialità** delle **auto ibride**, delle **auto elettriche** e delle altre **motorizzazioni alternative**. **Tema che abbiamo già affrontato nelle settimane scorse analizzando le sempre più stringenti normative europee sui target in materia di CO2.**

AUTO IBRIDE PRONTE AL SORPASSO

Secondo AlixPartners, **a partire dal 2020 i motori diesel perderanno quote di mercato** in tutta Europa, a vantaggio delle auto ibride. Entro il 2030, quando **i veicoli diesel rappresenteranno solo una quota marginale del 9%**, il mercato automotive si sposterà

anche verso l'elettrico, che raggiungerà il 20% sul totale delle immatricolazioni, anche e soprattutto in virtù della riduzione dei costi delle batterie.

Uno scenario che oggi appare ancora piuttosto lontano, considerando la **preponderanza odierna del diesel nelle flotte aziendali** e il ritardo (specie in Italia) nello sviluppo delle infrastrutture di ricarica. Su questo ultimo punto, non a caso, AlixPartners sottolinea la necessità, nei prossimi 15 anni, di **investimenti per 3.700 miliardi di euro** a livello globale.

LA VISIONE DI ANIASA

ForumAutomotive, per approfondire lo studio di AliXPartners (presentato da **Giacomo Mori**), ha ospitato un dibattito sul futuro delle emissioni, che ha visto coinvolte le principali associazioni della filiera dell'automotive. Tra queste anche **Aniasa**, rappresentata dal direttore della sezione noleggio a lungo termine, **Pietro Teofilatto**.

“In Aniasa stiamo affrontando da tempo il tema del green – ha dichiarato Teofilatto -: **l'ultimo triennio ha visto una crescita esponenziale del noleggio** e oggi il 60% dei veicoli della nostra flotta è Euro 6. I Fleet Manager, allo stesso tempo, stanno dimostrando una sempre maggiore attenzione verso l'aspetto ambientale. Non a caso, dopo una fiammata dell'elettrico (che ora sembra essersi attenuata), il 2016 ha dimostrato che **l'ibrido sta partendo alla grande**“. Riguardo al futuro, il manager ha sottolineato che “i vincoli che le amministrazioni stanno ponendo nei confronti del diesel vanno considerati”. Di certo, la strada intrapresa porterà sempre più verso il green.