

Il mercato auto si ferma: a maggio -1,2%

Il noleggio si conferma in netta ripresa: +22%

Dopo l'unico lampo di aprile, il mercato nazionale delle auto conferma a maggio il segno negativo con un calo certificato dal Ministero dei Trasporti dell'1,2% rispetto a maggio 2018 con una riduzione del 4% nei primi 5 mesi.

Stop dell'economia

Un bilancio condizionato dallo stop della crescita dell'economia partito dall'estate 2018, che ha prodotto una sostanziale stagnazione. L'ISTAT ha rivisto al ribasso le previsioni ed in termini tendenziali il PIL 2019 si avvicina al -0,1%, un dato preoccupante soprattutto se si considera che a fine 2018 il Pil italiano doveva ancora recuperare il 50% del calo determinato dalla crisi partita nel 2008. Identica percentuale di recupero secondo il Centro Studi Promotor per le immatricolazioni di autovetture che ad oggi devono ancora recuperare il 50% del calo prodotto dalla grande crisi.

Per l'ISTAT epicentro della crisi in termini settoriali è di certo l'automotive, comparto che nello scorso biennio, specialmente grazie al superammortamento, ha trainato la crescita ottenuta.

Occorre un rilancio

Una situazione sempre più grigia per il tessuto economico che lavora per l'auto, che deve avere pronta risposta da parte del Governo. Con particolare interesse è stata apprezzata la recente dichiarazione del Ministro Salvini circa una revisione del regime di detraibilità dell'Iva per l'auto aziendale, regime che danneggia la nostra imprenditoria rispetto a quella EU. Il superamento di una posizione che potrebbe ridare vita al mercato ed al suo indotto oltre che assicurare un maggior gettito di imposta per le casse erariali.

La ripresa del noleggio

Se i privati scendono del 7,6% e le società del 15,4%, soprattutto per meno autoimmatricolazioni, il noleggio ha ripreso il trend positivo e nell'arco di due mesi ha quasi recuperato il calo di inizio anno arrivando a rappresentare nel mese il 31,5% del mercato ed il 28% nel cumulato. Il breve termine ha quasi completato l'inflottamento per la stagione turistica e il lungo termine trova nelle captive un forte propulsore.

Diesel sempre più giù

Continua il calo a doppia cifra della domanda di auto diesel (-20%, 20.000 unità in meno rispetto a maggio 2018), con una quota del 42%, mentre prosegue la crescita della benzina (+22,5% con una quota di mercato al 44%). Nei primi cinque mesi dell'anno il diesel segna una contrazione del 24% a fronte di un incremento del 24 per le auto a benzina. Le immatricolazioni di auto elettriche raddoppiano rispetto al 2018 e addirittura quadruplicano sul 2017. Nei primi cinque mesi del 2019, le elettriche immatricolate sono quasi 3.600 (lo 0,6% del totale), il doppio rispetto ad un anno fa. Anche le ibride continuano a crescere (+34,7% in volume), raggiungendo il 5,4% di quota (+1,5 punti), con un 5,3% di rappresentatività nel cumulato gennaio-maggio. In forte calo il metano che si ferma all'1,9% nel mese e all'1,5% nel cumulato, mentre segna in maggio un +5,1% il Gpl.

Effetti dell'Econonus

La misura dell'Ecobonus sta sollecitando un comparto (vetture elettriche e ibride) che, a fine anno, potrebbe rappresentare tra l'1% e il 2% del mercato. Da marzo sono state immatricolate circa 4.400 vetture, con una proiezione di circa 14.000 vetture per fine anno: non è improbabile che il fondo stanziato si esaurisca prima della scadenza con possibile rinvio delle vendite al 2020.

Scende anche l'usato

Il mercato dell'usato totalizza 373.676 trasferimenti di proprietà al lordo delle minivolture a concessionari a maggio 2019, registrando un calo del 7,5% rispetto maggio 2018. Nei primi 5 mesi del 2019, i trasferimenti di proprietà sono 1.854.525, -4,8% rispetto all'identico periodo del 2018.

AVVERTENZA

I dati riguardano le immatricolazioni di vetture e di fuoristrada immatricolati nel mese di maggio 2019 secondo standard UNRAE

Possono pertanto differire in volumi e percentuali dai dati del Ministero dei Trasporti.

Per utilizzatore	Maggio 2019	Maggio 2018	Var % Mag 2019/2018	Gen/Mag 2019	Gen/Mag 2018	Gen/Mag 2019/2018 Var %	Maggio 2019	Maggio 2018	Gen/Mag 2019 %	Gen/Mag 2018 %
PRIVATI	104.661	113.219	-7,6	516.190	508.590	1,5	52,9	56,4	56,5	53,4
AZIENDE (*) di cui:	93.215	87.596	6,5	396.930	443.976	-10,6	47,1	43,6	43,5	46,6
▶ NOLEGGIO	62.289	51.020	22,1	255.434	258.325	-1,1	31,5	25,4	28	27,1
• <i>breve termine</i>	25.446	18.766	35,6	103.087	101.240	1,8	12,9	9,3	11,3	10,6
<i>Top (*)</i>	21.228	16.462	29	86.236	96.258	-10,4	10,7	8,2	9,4	10,1
<i>Altre</i>	4.218	2.304	83,1	16.851	4.982	238,2	2,1	1,1	1,8	0,5
• <i>lungo termine</i>	33.300	28.193	18,1	135.776	139.404	-2,6	16,8	14	14,9	14,6
<i>Top (*)</i>	15.467	17.105	-9,6	67.206	80.358	-16,4	7,8	8,5	7,4	8,4
<i>Captive</i>	17.176	10.363	65,7	63.842	55.225	15,6	8,7	5,2	7	5,8
<i>New comers (*)</i>	244	223	9,4	1.166	875	33,3	0,1	0,1	0,1	0,1
<i>Altre</i>	413	502	-17,7	3.562	2.946	20,9	0,2	0,2	0,4	0,3
• <i>Altri noleggi (reti-case)</i>	3.543	4.061	-12,8	16.571	17.681	-6,3	1,8	2	1,8	1,9
▶ SOCIETA'(**)	30.926	36.576	-15,4	141.496	185.651	-23,8	15,6	18,2	15,5	19,5
<i>di cui autoimmatricolazioni</i>	21.457	26.500	-19	98.128	139.375	-29,6	10,8	13,2	10,7	14,6
<i>di cui altre società</i>	9.469	10.076	-6	43.368	46.276	-6,3	4,8	5	4,7	4,9
totale	197.876	200.815	-1,5	913.120	952.566	-4,1	100	100	100	100

Fonte: Elaborazioni ANIASA su dati UNRAE e Min. Trasporti

(*) Comprende Noleggio/Società

(**) Comprende acquisti in proprietà ed in leasing

Fasce Co2 g/km	Maggio 2019				Maggio 2019-2018 Var.%			
	Privati	Noleggio	Società	Totale	Privati	Noleggio	Società	Totale
Fino a 20	552	392	246	1.190	288,7	19,5	6,5	69,8
21-70	157	142	131	430	118,1	44,9	35,1	61
71-160	100.742	60.361	28.278	189.381	-9,3	21	-18,6	-3,2
161-175	1.941	931	996	3.868	90,7	207,3	82,1	107,1
176-200	779	267	683	1.729	20	-5,3	8,4	10,6
201-250	409	160	453	1.022	110,8	75,8	108,8	103,6
oltre250	250	81	36	139	256	-12	89,5	37,6
Totale	104.661	62.289	30.926	197.876	-7,6	22,1	-15,4	-1,5

Fonte: UNRAE-Min. Trasporti

Alimentazione	Maggio 2019	Maggio 2018	Var % Mag 2019/2018	Gen/Mag 2019	Gen/Mag 2018	Gen/Mag 2019/2018 Var %	Maggio 2019	Maggio 2018	Gen/Mag 2019 %	Gen/Mag 2018 %
Diesel	82.810	103.802	-20,2	391.073	515.515	-24,1	41,8	51,7	42,8	54,1
Benzina	86.487	70.626	22,5	396.167	319.627	23,9	43,7	35,2	43,4	33,6
Gpl	13.016	12.383	5,1	60.583	57.337	5,7	6,6	6,2	6,6	6
Ibride elettriche (HEV)	10.177	7.555	34,7	46.497	35.140	32,3	5,1	3,8	5,1	3,7
•benzina+elettrico	9.003	7.479	20,4	41.798	34.820	20	4,5	3,7	4,6	3,7
•diesel+elettrico	1.174	76	1.444,70	4.699	320	1.368,40	0,6	0	0,5	0
Ibride elettriche plug in (PHEV+Re)	420	312	34,6	1.968	1.425	38,1	0,2	0,2	0,2	0,1
•benzina+elettrico	407	301	35,2	1.945	1.401	38,8	0,2	0,1	0,2	0,1
•diesel+elettrico	13	11	18,2	23	24	-4,2	0	0	0	0
Ibride elettriche totali	10.597	7.867	34,7	48.465	36.565	32,5	5,4	3,9	5,3	3,8
Metano	3.798	5.528	-31,3	13.307	21.711	-38,7	1,9	2,8	1,5	2,3
Elettriche	1.167	609	91,6	3.518	1.811	94,3	0,6	0,3	0,4	0,2
Idrogeno	1	0	--	7	0	--	0	0	0	0
totale	197.876	200.815	-1,5	913.120	952.566	-4,1	100	100	100	100

Fonte: UNRAE- Min. Trasporti

Segmento	Maggio 2019	Maggio 2018	Var % Mag 2019/2018	Gen/Mag 2019	Gen/Mag 2018	Gen/Mag 2019/2018 Var %	Maggio 2019	Maggio 2018	Gen/Mag 2019 %	Gen/Mag 2018 %
A - Piccole	34.124	31.060	9,9	151.563	144.461	4,9	17,2	15,5	16,6	15,2
B - Utilitarie	73.810	73.515	0,4	345.766	349.480	-1,1	37,3	36,6	37,9	36,7
C - Medie	62.250	68.162	-8,7	290.630	319.873	-9,1	31,5	33,9	31,8	33,6
D - Medie superiori	23.684	23.995	-1,3	106.464	119.446	-10,9	12	11,9	11,7	12,5
E - Superiori	3.359	3.489	-3,7	16.374	16.562	-1,1	1,7	1,7	1,8	1,7
F - Alto di gamma	649	594	9,3	2.323	2.744	-15,3	0,3	0,3	0,3	0,3
totale	197.876	200.815	-1,5	913.120	952.566	-4,1	100	100	100	100

Fonte: UNRAE-Min. Trasporti

Carrozzeria	Maggio 2019	Maggio 2018	Var % Mag 2019/2018	Gen/Mag 2019	Gen/Mag 2018	Gen/Mag 2019/2018 Var %	Maggio 2019	Maggio 2018	Gen/Mag 2019 %	Gen/Mag 2018 %
Berline	93.609	96.994	-3,5	437.791	466.440	-6,1	47,3	48,3	47,9	49
Crossover	64.299	55.581	15,7	291.735	259.078	12,6	32,5	27,7	31,9	27,2
Fuoristrada	15.899	18.913	-15,9	81.826	89.405	-8,5	8	9,4	9	9,4
Station Wagon	10.402	12.861	-19,1	47.111	61.693	-23,6	5,3	6,4	5,2	6,5
Monovolume Piccolo	4.860	5.803	-16,3	18.467	26.562	-30,5	2,5	2,9	2	2,8
Monovolume Compatto	2.953	5.034	-41,3	13.486	24.077	-44	1,5	2,5	1,5	2,5
Multispazio	3.302	2.658	24,2	12.060	12.294	-1,9	1,7	1,3	1,3	1,3
Monovolume Grande	843	1.069	-21,1	3.800	4.565	-16,8	0,4	0,5	0,4	0,5
Cabrio e Spider	919	1.097	-16,2	3.775	4.783	-21,1	0,5	0,5	0,4	0,5
Coupè	790	805	-1,9	3.069	3.669	-16,4	0,4	0,4	0,3	0,4
totale	197.876	200.815	-1,5	913.120	952.566	-4,1	100	100	100	100

Fonte: UNRAE - Min. Trasporti

Area Geografica	Maggio 2019	Maggio 2018	Var % Mag 2019/2018	Gen/Mag 2019	Gen/Mag 2018	Gen/Mag 2019/2018 Var %	Maggio 2019	Maggio 2018	Gen/Mag 2019 %	Gen/Mag 2018 %
Nord Occidentale	48.930	54.015	-9,4	212.783	232.850	-8,6	28	31,3	29,8	31
Nord Orientale	67.477	61.443	9,8	252.272	271.063	-6,9	38,6	35,6	35,3	36,1
Centrale	33.695	32.768	2,8	142.533	141.523	0,7	19,3	19	19,9	18,8
Meridionale	16.013	16.480	-2,8	70.148	71.210	-1,5	9,2	9,5	9,8	9,5
Insulare	8.825	8.126	8,6	36.774	35.082	4,8	5	4,7	5,1	4,7
totale	197.876	200.815	-1,5	913.120	952.566	-4,1	100	100	100	100

Fonte: UNRAE - Min. Trasporti

Emissioni Co2 (g/km)	Maggio 2019	Maggio 2018	Var % Mag 2019/2018	Gen/Mag 2019	Gen/Mag 2018	Gen/Mag 2019/2018 Var %
Media ponderata	118,9	112,8	5,4	120,2	112,9	6,5

Fonte: UNRAE - Min. Trasporti

- (1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine
- (2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto
- (3) New Comers: società di noleggio che iniziano ad avere volumi rilevanti
- (*) autoimmatricolazioni uso noleggio effettuate da Concessionari e Case auto