

# MENTELOCALE GENOVA



## Genova Car Sharing: ecco 10 auto elettriche a zero emissioni. Presto il servizio One Way - di Fabio Liguori

Dopo l'**arrivo a Genova dei primi due autobus elettrici, in servizio da giugno 2019**, tocca ora al **Car Sharing** farsi sempre più **elettrico** per contribuire a una **mobilità più sostenibile** a Genova. Ecco quindi i primi passi: **entro maggio 2019** entrano a far parte della flotta di **Genova Car Sharing** nuove vetture elettriche a **0 emissioni**. Si tratta di 10 veicoli elettrici, voluti dal Comune di Genova, per una mobilità sostenibile, grazie anche alla progressiva elettrificazione delle auto.

I mezzi, con **motore 100% elettrico**, sono a disposizione negli stalli serviti dalle **colonnine Enel**, oggi attive **da Levante all'estremo Ponente**. Il servizio si estenderà poi agli altri quartieri e aree urbane, come **Molassana** e **Fascia di Rispetto di Pra'**: inizialmente con l'esigenza di riportare l'auto nel parcheggio di partenza, ma **a breve anche per la modalità one way** (sola andata). Ciò significa che gli utenti potranno **ritirare l'auto in uno stallo e consegnarla in un altro**.

«Sul **Car Sharing** abbiamo cominciato a fare **richieste specifiche ad Aci Global**, che gestisce il car sharing in città, perchè introducesse alcune auto elettriche - commenta **Stefano Balleari**, Vice Sindaco di Genova e Assessore alla Mobilità e Trasporti - Ecco quindi 10 auto elettriche, che saranno divise nei **vari municipi della città**. L'obiettivo è passare, in ottica car sharing, dal concetto di **Station Base** al concetto di **One Way**, che permetterà di prendere l'auto sotto casa e lasciarla altrove in città. Questo è solo il primo passo: oggi il Car Sharing a Genova può vantare soltanto **piccoli numeri**, ma sono **numeri in crescita**. L'inserimento della modalità di trasporto **One Way**, richiesta dai cittadini, può senza dubbio accrescere questi numeri».

L'imprementazione delle auto elettriche può fare coppia con i primi autobus elettrici appena arrivati a Genova: **«Arriveranno in tutto 10 autobus elettrici a Genova prima dell'inverno - continua Balleari - I primi due sono già arrivati: spiegheremo agli autisti i nuovi sistemi di guida e intorno a metà giugno i cittadini potranno vederli in servizio all'interno dell'Ospedale di San Martino».**

Le auto disponibili a Genova sono **70 su 49 aree di sosta**. «Vogliamo sviluppare il servizio su fronte dell'elettrico, per stare al passo con le linee guida del **Pums**, il **Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile** a Genova - spiega **Marco Silvestri**, direttore di Genova Car Sharing - Non solo, dalla seconda metà del 2019, ci saranno altre innovazioni, che accompagneranno il servizio *full electric*: sarà possibile, ad esempio, **aprire e chiudere l'auto del car sharing anche con lo smartphone**. Partiremo con alcuni **test a Genova**, per poi osservare quali possano essere i flussi del traffico in città che meritano di entrare all'interno del trasporto in **modalità One Way**».

Il servizio di car sharing, che **opera dal luglio 2004 e con il marchio GirACI dal novembre 2016**, è gestito da Genova Car Sharing Srl, società controllata da ACI Global Servizi Spa del Gruppo dell'Automobile Club d'Italia. Le auto disponibili a Genova sono 70 su 49 aree di sosta. Questi i **dati in crescita per l'attività del 2018: Abbonati 3.212 (+ 8% anno 2017); Corse/anno 14.218 (+ 9% anno 2017); km percorsi/anno 869.527 (+ 10% anno 2017); ore percorse/ anno 120.653 (+ 22% anno 2017).**