



Power Passion

www.midacbatteries.com



Editoriale

Sul nuovo numero di ACI Global News, che arriva a conclusione di un anno caratterizzato da diverse importanti novità, si riparte da alcuni elementi che stanno indirizzando in chiave sempre più tecnologica la formula di assistenza proposta.

Per la rubrica "La parola a..." Pasquale Salvatore, Direttore Rete di ACI Global, traccia un bilancio degli ultimi dodici mesi e, insieme, indica alcune delle linee di sviluppo già identificate per l'immediato futuro.

Si passa quindi a trattare più da vicino il nuovo mezzo di soccorso, il Future Patrol, protagonista di un doppio appuntamento (Lainate e Bressanone).

Attenta interprete dei cambiamenti che stanno interessando la mobilità, ACI Global ha compreso da

tempo le potenzialità connesse al car sharing.

Ne è una dimostrazione il fatto che l'assistenza ai veicoli elettrici SHARE'NGO è "targata" ACI Global. Oltre che in nuove formule, come quella dedicata ai veicoli condivisi, il valore dell'innovazione ha trovato traduzione a livello di prodotto. "L'esperienza" raccontata è quella della Ternana Soccorsi, attraverso cui si sta portando avanti la sperimentazione sulla cosiddetta "ruota universale".

La rubrica "L'evento", che compendia la partecipazione della società agli ARC DAYS di Vienna e il racconto dell'ottima performance offerta dalla delegazione di ACI Global all'edizione 2016 del "Road Patrol", precede infine la sezione dedicata a tre partner: Midac, ENI e Würth.



Sommario

- 2 La parola al Direttore Rete**
Un 2017 tra tecnologia e formazione
- 4 Primo piano**
Il Future secondo ACI Global
- 7 Mercato**
Ibride, un compromesso che piace sempre più
- 8 L'esperienza**
Ancora di salvataggio
- 9 L'evento**
Lezioni in Europa
- 10 Il partner: Eni**
Tecnologia e prestazioni
- 11 Il partner: Würth**
Insieme per fare molta "strada"
- 12 Il partner: Midac**
Un progetto di crescita comune



Pasquale Salvatore,
Direttore Rete di ACI Global.

Il 2017 di ACI Global

Pasquale Salvatore, Direttore Rete di ACI Global, anticipa: “Punteremo sulla formazione. I temi che più di tutti tratteremo riguarderanno la gestione del Cliente, l’assistenza ai veicoli ibridi/elettrici (i cosiddetti HEV/EV e simili) e la risoluzione sul posto dei guasti più comuni e frequenti. In questo percorso avrà un ruolo fondamentale anche l’esperienza iniziata con ACI Global Nord Center (vedi servizio alle pagg. 4/5/6)”.

Un 2017 tra tecnologia e formazione

Facendo il bilancio di un anno ricco di novità, il Direttore Rete di ACI Global, **Pasquale Salvatore**, parla del nuovo corso intrapreso dalla società. A partire dagli ultimi servizi introdotti.

Dopo gli ultimi eventi e presentazioni, quali ritorni state registrando?

“Da circa due anni ACI Global ha avviato un progetto di profonda innovazione dell’assistenza stradale con il lancio della Full Assistance, che per crescere ed affermarsi ha bisogno di una vera e propria piattaforma di servizio, altamente specializzata ed evoluta.

MENTRE SOTTOLINEA IL SUCCESSO DI PROGETTI COME IL FUTURE PATROL O IL DISPATCH, PASQUALE SALVATORE, DIRETTORE RETE DI ACI GLOBAL, GUARDA ALL’IMMEDIATO FUTURO DELLA SOCIETÀ, CHIAMATA A CONFRONTARSI CON UN SETTORE AUTOMOTIVE CHE RICHIEDE, SEMPRE PIÙ, NUOVE COMPETENZE E PROFESSIONALITÀ

di Ottavia E. Molteni

Di questa piattaforma fanno parte progetti come il nuovo sistema Dispatch e l’innovativo Future Patrol. Progetti che stanno riscuotendo grande interesse da parte della nostra Clientela.

Parliamo più nel dettaglio del Future Patrol...

“Finora abbiamo consegnato e messo in esercizio 5 esemplari a cui presto se ne aggiungeranno altri 6 in fase di realizzazione.

Considerata anche la spiccata vocazione del veicolo ad operare nei centri urbani ed a supportare esigenze della Clientela come quelle del Car-Sharing, contiamo di accrescere la flotta ad iniziare dalle grandi città. Nel mentre, stiamo già lavorando ad una serie di migliorie che potranno rendere il veicolo ancora più congeniale alle esigenze dei nostri Centri Delegati, assicurando la più ampia dotazione e capacità di risoluzione sul posto, senza penalizzare i tempi e i costi dell’assistenza che restano la promessa e l’elemento fondante della Full Assistance. Partiamo da una base ottima che sta riscuotendo grande apprezzamento anche a livello internazionale,

come da parte dei Club esteri che hanno avuto modo di valutarne le caratteristiche e sottolinearne le prestazioni nel corso dell’annuale FIA Road Patrol Training for Excellence (vedi servizio a pag. 9)”.

Quali saranno invece i prossimi step di sviluppo sulla piattaforma Dispatch?

“Stiamo lavorando in parallelo a due aspetti del progetto. Innanzitutto è ripresa la formazione “itinerante” sul territorio; entro l’anno, la nuova tecnologia raggiungerà circa il 60% dei nostri Clienti ed entro la prima metà del 2017 raggiungeremo il target che ci siamo fissati del 90% di assistenze affidate e gestite sulla nuova piattaforma.

Dal punto di vista tecnico, abbiamo un piano di rilasci molto ambizioso che vedrà nascere, da qui ad aprile, altre due major release del Dispatch, con novità molto interessanti sia per i Centri Delegati, sia per i nostri assistiti che potranno seguire in tempo reale, sul proprio smartphone, il mezzo ingaggiato per soccorrerli”.



Il futuro secondo ACI Global

IL 6 LUGLIO SCORSO, A LAINATE, IL NUOVO FUTURE PATROL È STATO SVELATO IN ANTEPRIMA AD UNA RAPPRESENTANZA DI CENTRI DELEGATI PROVENIENTI DA TUTTA ITALIA. L'OCCASIONE PERFETTA PER FARE IL PUNTO SUL PRESENTE (E SUL FUTURO) DELL'ASSISTENZA

di Marco Castelli



Rendere l'assistenza davvero "4.0", ossia al passo con i tempi e proiettata verso le esigenze del futuro. E' questa una delle mission più importanti per ACI Global. Una mission tradotta in realtà nel cuore dell'estate scorsa: il 6 luglio, infatti, nell'affascinante cornice del Centro Guida Sicura ACI - Sara di Lainate (Milano), la società ha presentato il suo nuovo mezzo di soccorso "Future Patrol", il modello di carro attrezzi versatile, moderno e innovativo che vi avevamo anticipato qualche mese fa su queste pagine.

L'evento, durato una giornata, ha visto la partecipazione di una rappresentanza di Centri Delegati ACI Global provenienti da tutta Italia e dei partner che hanno collaborato al progetto, Fiat Professional, Omars e Würth, oltre ad alcuni fra gli altri principali fornitori tecnici di ACI Global.

Innovazione prima di tutto

"Vogliamo continuare ad affermarci come numero uno nell'assistenza stradale - ha spiegato il Presidente ACI Global **Aurelio Filippi Filippi** nel corso della presentazione - Per far questo, c'è bisogno di innovazione sui mezzi e di formazione. Stiamo

investendo molto sia sui veicoli, che sulle persone".

A fargli eco, il Direttore Rete, **Pasquale Salvatore**. "Il futuro è nell'innovazione e, negli ultimi due anni, ACI Global si è mostrata particolarmente attiva in questo senso" ha sottolineato, precisando che "con il Future Patrol, alziamo l'asticella delle competenze tecniche della nostra Rete".

La giornata di Lainate

La presentazione del Future Patrol è stata caratterizzata, al mattino, da alcune prove pratiche delle capacità del mezzo, che, attraverso una strumentazione da vera officina

mobile, è in grado di effettuare ogni tipo di intervento di depannage. Qualche esempio?

Il mezzo può verificare e correggere gli errori della centralina motore, analizzare stato, carica e buon funzionamento della batteria, ma è anche capace di garantire la sostituzione degli pneumatici, i rabbocchi e molti altri interventi che consentono al veicolo di riprendere la marcia, evitando il disagio di dover attendere per il traino e la riparazione in officina.

Al pomeriggio i centri hanno potuto provare il Future Patrol in pista, saggiandone anche la maneggevolezza e guidabilità su strada.



La parola ai centri

Alla fine della presentazione, abbiamo raccolto a caldo alcuni commenti da parte dei Centri Delegati ACI Global sull'evento e sul nuovo Future Patrol.

"È stata una giornata molto istruttiva - ha sottolineato **Paolo Penna** del centro ACI Global di Ancona: il nuovo mezzo per il depannage e il soccorso è davvero completo e valido".

D'accordo anche **Salvatore Niola** del centro ACI Global di Cagliari. "Mi piace molto il nuovo modo di interpretare il carro-officina e credo che sia un'evoluzione del nostro lavoro" ha spiegato.

Infine, **Domenico Ioannucci** (del centro ACI Global de L'Aquila), ha evidenziato che "si tratta di un mezzo che ci mancava, rapido, in grado di risolvere sul posto quegli interventi che finora dovevamo effettuare in officina".

Il centro di Bressanone

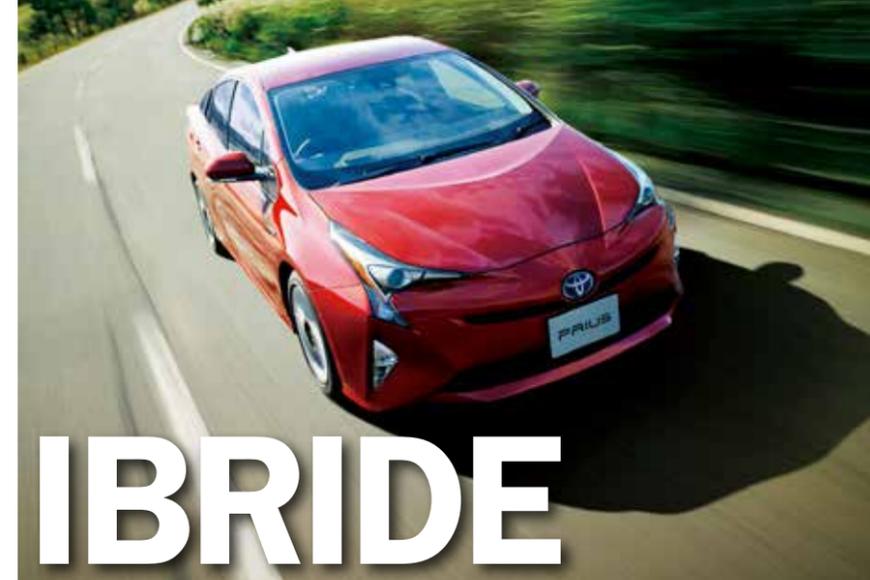
L'estate scorsa è stata davvero "calda" per ACI Global, che a metà luglio ha inaugurato la rinnovata sede di ACI Global Nord Center (AGNC), il primo centro gestito direttamente dalla società ubicato a Bressanone, zona geografica particolarmente nevralgica non solo per gli interventi di soccorso stradale (ne ha erogati più di 1.000 nel primo anno di attività) ma anche per l'ampio bacino di presenza e transito di veicoli di privati ed aziende a cui il Centro è in grado di offrire ogni tipologia di servizio. La cerimonia di inaugurazione dei nuovi locali si è svolta alla presenza del sindaco **Peter Brunner**, delle autorità locali e del Direttore Rete, **Pasquale Salvatore**. Con oltre 5.000 metri quadri di superficie, ACI Global Nord Center, oltre ad essere un Centro Soccorso, è oggi

anche una moderna officina, attrezzata con i più sofisticati macchinari e strumentazioni all'avanguardia, dotata di spazi molto ampi per lo svolgimento di tutto ciò che può servire per riparare, ma anche per "manutenere" ogni tipo di veicolo ed effettuare una diagnostica preventiva in un apposito "Tunnel vetrato" che caratterizza in modo originale e funzionale il percorso di prima accettazione del mezzo. Il centro di Bressanone è stato il primo, tra l'altro, a mettere in servizio il nuovo Future Patrol. Basta una visita all'AGNC, per accorgersi quanto ACI Global abbia curato ogni dettaglio e l'immagine coordinata della struttura, sia nelle aree tecniche che in quelle preposte all'attesa, all'accettazione e all'accoglienza.



TRA LE ALIMENTAZIONI ALTERNATIVE, È CERTAMENTE L'IBRIDO QUELLO CHE GODE DI CONSIDERAZIONE CRESCENTE

di Ottavia E. Molteni



Un compromesso che piace sempre più

Stata conoscendo un incremento esponenziale sul mercato italiano. La tecnologia ibrida appare sempre più la risposta di chi cerca di coniugare il rispetto per l'ambiente con prestazioni

chilometriche non "penalizzanti". Nell'intervallo gennaio-ottobre 2016 (fonte: Centro Studi UNRAE), si è passati da 21.334 a 31.719 unità, con un incremento, da un anno all'altro, di quasi il 50% (48,7%). L'accoppiata vincente è quella che

si appoggia a un motore a benzina (+50,4%), mentre la soluzione diesel flette del 16,5%. Sul cumulato frenata per il mercato dell'elettrico (-13,9%). Al 31 ottobre 2016 gli EV immatricolati sono stati 1.098 (vs 1.276 dei primi dieci mesi del 2015). Calo a parte, le vetture zero emissioni stanno trovando spazio nel settore della mobilità condivisa grazie a SHARE'NGO, marchio di proprietà della C.S. Group.

L'Assistenza ai veicoli elettrici SHARE'NGO è targata ACI Global

Lo scorso 4 ottobre è partito il servizio di assistenza tecnica di ACI Global sui veicoli elettrici della C.S. Group, società che opera nel mercato del Car Sharing con il marchio SHARE'NGO. L'innovativa piattaforma di condivisione SHARE'NGO utilizza veicoli 100% elettrici e ad alte prestazioni, con 120 km di autonomia e gli equipaggiamenti tipici di una citycar (es: 2 posti, 300 litri di bagagliaio, condizionatore, sistema innovativo di navigazione, etc.).

Il servizio SHARE'NGO è attualmente operativo nelle aree urbane delle città di Milano, Firenze e Roma con una flotta circolante di circa 1.400 veicoli che - entro la fine del 2016 - raggiungerà le 1500 unità e l'ampliamento riguarderà anche l'estensione territoriale della copertura del servizio ad altre aree urbane.

I Centri Delegati ACI Global - selezionati ed operativi per il servizio - sono stati preventivamente formati sulle caratteristiche tecniche delle microcar elettriche attraverso la partecipazione a sessioni di training specifico tenute dai referenti di C.S. Group.



Nel campo dell'assistenza stradale, è una vera e propria rivoluzione. Stiamo parlando della ruota d'emergenza in via di sperimentazione da parte di ACI Global per le officine del suo network.

La Ternana Soccorsi, partner di ACI Global da 23 anni nel capoluogo umbro, la utilizza con successo già dalla fine di giugno. "Questo kit di ruote d'emergenza - spiega **Fabio Nardi**, titolare dell'officina insieme al fratello Roberto - ci consente di far continuare il viaggio all'utente che soccorriamo sulla strada il sabato, la domenica, di notte e nei giorni festivi, quando non abbiamo la possibilità di reperire lo pneumatico da sostituire".

Come funziona

Ecco un caso concreto. "Una domenica - racconta Nardi - abbiamo soccorso un cliente di Milano a bordo di una Jaguar con uno pneumatico tagliato. I nostri gommisti di riferimento non avevano a disposizione lo pneumatico e quindi la soluzione più veloce e funzionale è stata montare questa ruota universale. Il cliente è ripartito nel giro di un'ora, pagando 50 euro per il noleggio dello pneumatico che poi,

Ancora di salvataggio



IN TEST DA FINE GIUGNO, LA RUOTA D'EMERGENZA UNIVERSALE SI ADATTA A QUASI TUTTE LE VETTURE E PERMETTE LA RISOLUZIONE SUL POSTO DEL PROBLEMA

di Antonella Pilia

una volta tornato a Milano, ci ha rispedito con il corriere".

I benefici

I vantaggi sono evidenti. "Prima - in situazioni analoghe la soluzione era

avere auto a noleggio disponibili, con costi superiori e disagi maggiori per noi e per l'utente, che doveva lasciarci l'auto e poi ritornare a prenderla". Non a caso, il feedback, in questi primi mesi di utilizzo, è stato più che positivo. "Abbiamo già effettuato una decina di interventi. I clienti sono soddisfatti perché si rendono conto che è un buon servizio - conclude Nardi - e anche noi siamo contenti perché ci permette di distinguerci, soprattutto dalla concorrenza dei soccorritori privati".

L'Universal Spare Wheel

Il kit comprende due cerchi neri, adatti a ruote a 4 fori di 15" e a 5 fori di 17", completi di pneumatici. Le ruote d'emergenza universali si adattano a quasi tutte le vetture. Sono omologate per velocità fino a 80 km/h e la resistenza del cerchio in lega è certificata dal TÜV tedesco. Grazie all'utilizzo di distanziatori diversi, possono essere applicate su tutti i diametri interassiali.

Nel corso del mese di Settembre ACI Global ha partecipato - a Vienna - con una delegazione ed uno stand espositivo, agli ARC DAYS (tradizionale raduno annuale dei Club automobilistici internazionali di cui si festeggiava anche la ricorrenza dei 25 anni di attività).

All'interno di questo spazio collettivo ogni realtà rappresentata ha potuto illustrare le principali innovazioni introdotte nel servizio alla clientela.

Road Patrol 2016

Club Topic
AMZS, Slovenia
ÖAMTC, Austria
TCS, Switzerland
ACI, Italy
ASA, Slovakia
ADAC, Germany
RACE, Spain
HAK, Croatia
AMSM, Macedonia
AMSS, Serbia
UAMK, Czech Republic
MAK, Hungary
BIHAMK, Bosnia & Herzegovina
LAS, Lithuania
AL, Finland
KTA, Kosovo

LA DELEGAZIONE ACI GLOBAL

All'evento, che si è svolto dal 19 al 22 settembre u.s. in Croazia, la delegazione ACI Global, accompagnata dall'Operation Manager **Maurizio Gilardi** è stata rappresentata da **Diego Patron** (Damiani Car Due s.r.l.) e **Alessandro Raguzzi** (Romagnoli s.r.l.). Osservatori: **Daniel Beikircher**, del nuovissimo Nord Center di Bressanone (vedasi servizio alle pagg. 2-3-4); e **Carlo Vetrani**, per l'Officina Catucci s.a.s..

ARC
europe
Group
25 years of
Mobility



"Lezioni" in Europa

VIENNA: PIATTAFORMA DISPATCH DI ACI GLOBAL PROTAGONISTA AL WORKSHOP DEGLI ARC DAYS. CROAZIA: IL TEAM ACI GLOBAL AD UN PASSO DAL PODIO AL "ROAD PATROL - TRAINING FOR EXCELLENCE"

di Ottavia E. Molteni

ACI Global, in particolare, ha sfruttato la prestigiosa vetrina per raccontare - nel corso del Workshop dal titolo "Smart Road Assistance" il progetto legato alla piattaforma Dispatch, un'autentica innovazione, con cui si è voluto efficientare il supporto offerto in caso di fermo imprevisto del veicolo. Sempre nel corso del mese di settembre, una delegazione ACI Global - composta da tecnici selezionati - è partita alla volta della Croazia (Šibenik) per prendere parte all'edizione 2016 di "Road Patrol - Training for Excellence", prestigiosa

manifestazione che vede i vari Club ARC confrontarsi sulle più moderne ed efficaci tecniche di intervento di soccorso. Il Team ACI Global era alla sua seconda esperienza (la prima lo scorso anno) e, grazie al percorso di formazione degli ultimi mesi e all'inserimento - nel corso del 2016 - di moderni ed efficaci mezzi "officina mobile", ACI Global ha portato a termine una esemplare performance, classificandosi al 4° posto assoluto, ad un solo punto dal podio, superando Club di grande esperienza come, per esempio, ADAC e RACE.

GRAZIE ALLA GAMMA DI LUBRIFICANTI I-SINT, ENI È IN GRADO DI
COMBINARE LA PROTEZIONE DEGLI ORGANI MECCANICI CON LE PRESTAZIONI



Tecnologia e prestazioni

La gamma di lubrificanti trazione Eni i-Sint comprende oli adeguati a tutte le esigenze dei motori moderni, con esigenze che vanno ben oltre la basilare protezione degli organi meccanici e riguardano l'argomento piuttosto complesso della compatibilità ambientale. In primis sul fronte della "fuel economy", ovvero della massima riduzione possibile del consumo di

carburante. Secondariamente, per quanto attiene alla compatibilità del prodotto con tutti i dispositivi di trattamento dei gas di scarico.

Una doppia sfida

Sono tre le famiglie di prodotti previste nella gamma i-Sint. La prima, e anche la principale, è composta da oli che impiegano le migliori basi sintetiche, adatti all'uso sia in motorizzazioni benzina che in motorizzazioni diesel. Top di gamma della linea, rispondono alle più severe specifiche prestazionali e hanno un

La partnership

i-Sint offre una gamma completa che, oltre a proporre prodotti adeguati a qualunque esigenza, ha anche il merito di semplificare e razionalizzare la complessa richiesta che il mondo dei costruttori pone davanti ai consumatori. Per questi motivi, ACI Global ha riconosciuto nella gamma i-Sint di Eni una soluzione veramente efficace da proporre ai propri Centri Delegati.

notevole riconoscimento in termini di omologazioni ufficiali da parte dei costruttori.

I lubrificanti i-Sint Tech sono formulati con basi sintetiche di alta qualità e sono messi a punto specificamente per soddisfare alcune richieste prestazionali da parte dei costruttori.

La linea di oli motore minerali per motori tradizionali i-Sint Professional è composta da prodotti concepiti soprattutto per gli operatori del settore. Garantiscono un'elevata protezione del motore e offrono il miglior rapporto costi/prestazioni.



Insieme per fare molta "strada"

A QUASI QUINDICI ANNI DI DISTANZA DAL LORO INCONTRO, ACI GLOBAL E WÜRTH SONO TORNATE PARTNER GRAZIE AL PROGETTO DEL FUTURE PATROL

Dal 2017 infatti Würth diventerà partner ufficiale ACI Global e, quindi, tutti i 650 Centri Delegati avranno la possibilità di accedere al catalogo prodotti dell'azienda. Una prima modalità d'acquisto, certamente la più classica, passerà attraverso la rete di 250 addetti alla vendita di Würth (settore automotive),

che periodicamente saranno in visita presso le officine dei Centri Delegati. Gli acquisti potranno inoltre essere effettuati presso gli oltre 100 punti vendita diretti Würth presenti in tutte le regioni italiane e, in aggiunta, attraverso un e-shop, direttamente dal portale di ACI Global, grazie al collegamento con il sito dell'azienda.

Dopo una prima collaborazione nel 2002 e alcuni anni di contatti marginali, era destino che Würth e ACI Global tornassero a percorrere insieme questo articolato mondo automotive, sempre in continua evoluzione. Nel 2016 il rapporto, avviato con la fornitura di allestimenti per mezzi di soccorso leggeri, è ripartito grazie allo sviluppo del nuovo mezzo di soccorso, il Future Patrol, a cui Würth fornisce la centralina oleodinamica e l'attrezzatura tecnica. Questo per dare la possibilità agli operatori dei Centri Delegati di ACI Global di intervenire ed effettuare riparazioni sui mezzi in panne direttamente su strada.

I prossimi step

La collaborazione però non si ferma qui, ma si allarga e si completa.



“Oltre al progetto per il modulo "energia" e il box "officina", Würth ha fornito il nuovo carro di ACI Global con attrezzatura sia manuale sia tecnica per consentire al Future Patrol di fornire assistenza ai veicoli in panne e consentire loro, quando possibile, la ripartenza

Aldino Benedetti, Key Account Automotive di Würth Italia



L'azienda

Da oltre 70 anni nel mondo dell'artigianato e dell'automotive, Würth è un nome e una garanzia. In Italia conta attualmente su oltre 2.500 collaboratori. Tre i centri logistici, che servono oltre 230.000 Clienti.

Il partner
MIDAC

L'azienda

Midac è un'azienda con sede a Soave (VR) e Cremona, che opera da 26 anni. Nel 2015 ha raggiunto ricavi pari a 173 milioni di euro divisi tra la divisione Avviamento, Trazione e Stazionamento. Il fatturato complessivo del gruppo cui appartiene è poco superiore ai 500 milioni di euro e Midac, l'ultima nata, è oggi una delle società più rilevanti in termini di fatturato. A Soave (VR) lavorano 500 persone. Il 60% del fatturato viene realizzato all'estero.

Un progetto di sviluppo comune

LA COLLABORAZIONE TRA ACI GLOBAL E MIDAC POGGIA SU UNA FORTE PROPOSTA COMMERCIALE E SUL NETWORK EcoSafePower, LA CUI DISTRIBUZIONE TERRITORIALE ASSICURA PER LE CONSEGNE RAPIDITÀ, TRASPARENZA ED ELEVATI STANDARD DI QUALITÀ

La partnership tra ACI Global e Midac, azienda di Soave (VR) che produce batterie di avviamento, offre al mercato Italia una importante risposta in termini di supporto alla mobilità.

Come si sono incontrate le due aziende?

"Midac e ACI Global sono in una fase di forte sviluppo e dalle competenze ed esigenze specifiche delle nostre Organizzazioni è nata l'idea di sviluppare insieme un progetto, in cui crediamo molto".

Quali prodotti Midac verranno offerti alla rete ACI Global?



Aldo Boeti, Responsabile Nazionale Partnership Midac-ACI Global

"Abbiamo scelto di mettere a disposizione di ACI Global il catalogo completo e l'accesso al nostro sito internet. Abbiamo inoltre studiato insieme una proposta di prezzo adeguata a quello che il cliente si aspetta. Midac ha messo a disposizione un network di depositi sul territorio a marchio EcoSafePower, marchio canalizzato da ACI Global: in questo modo le consegne sono rapide, trasparenti e rispettano i tempi e le caratteristiche di servizio che i clienti già conoscono e si aspettano. Il sistema di rifornimento del magazzino è automatico e consente di ripristinare i livelli di scorta, migliorare i flussi e ottimizzare le risorse a disposizione".



Le batterie sono sempre più "accumulatori" che somministrano energia a servizi e periferiche di cui sono dotate le moderne vetture. Midac ha sviluppato le tecnologie Start&Stop (sia con AGM che CFB) ed ha presentato "Emotion" un modello che interagisce con l'utente attraverso un'App, fornendo informazioni su vita residua, stato di carica e funzionamento dell'alternatore

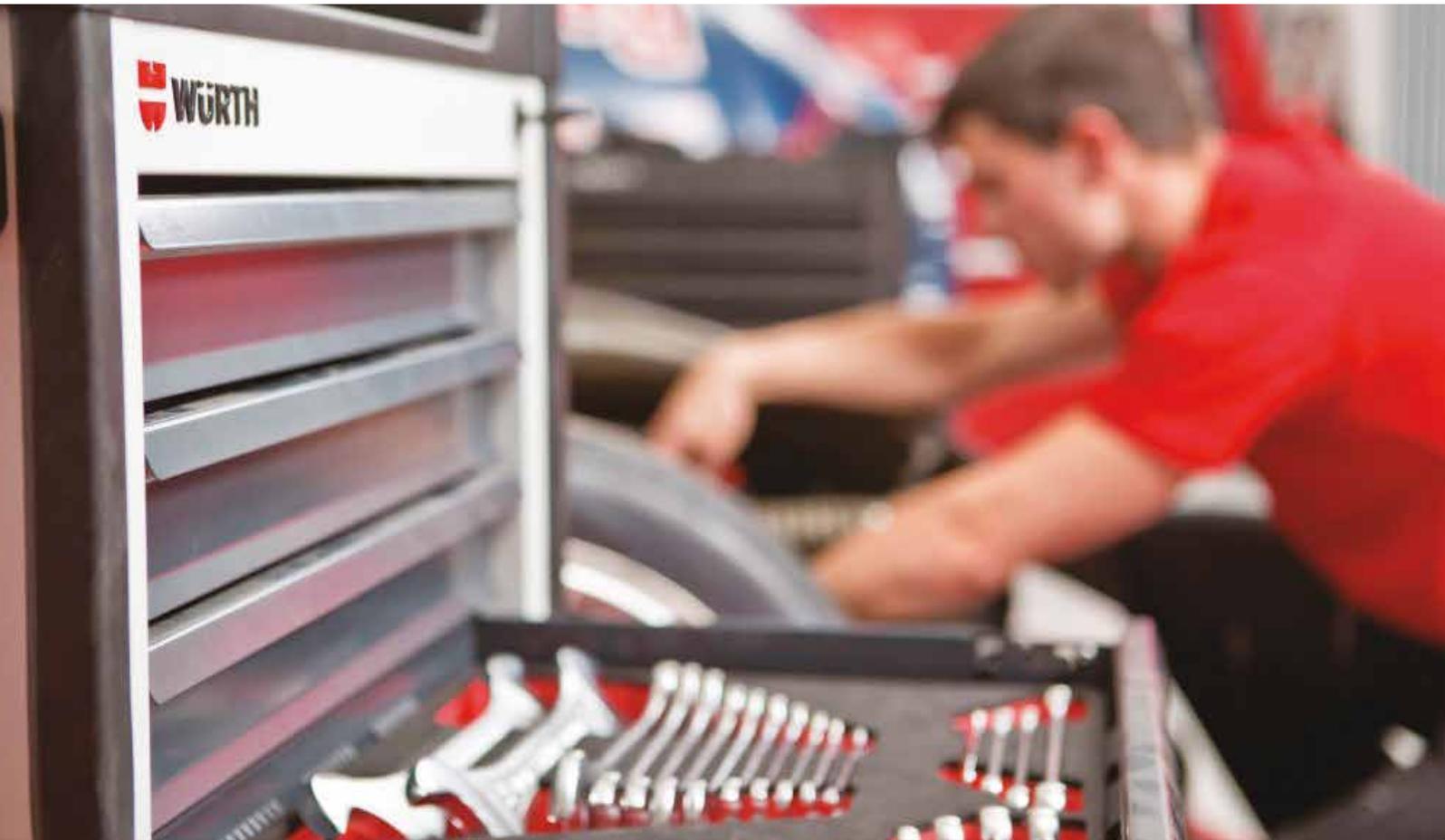
Roberto Fantone, Sales Area Manager di Midac Batteries Spa

i-Sint esalta il piacere della tua guida

Una linea completa di lubrificanti affidabili e a elevate prestazioni, per il motore della tua auto.

Scegli **i-Sint 5W-30**, l'olio motore di ultima generazione approvato dai maggiori costruttori auto, che riduce il consumo di carburante e rispetta l'ambiente.

Puoi trovare i lubrificanti **Eni** nell'area Acquisti del portale ACI Global



PASSIONE AUTO

Amare la vendita e offrire soluzioni efficienti non ci basta. Vogliamo entusiasmare i nostri Clienti! Suggestire soluzioni inaspettate, creative e adatte alle loro esigenze. Per aiutarli a far crescere il loro business in un mercato sempre più dinamico e complesso.

Assieme ai nostri Clienti affrontiamo ogni giorno nuove sfide e immaginiamo il futuro.

Vi aspettiamo per scrivere insieme la storia che verrà.